

Planificación del transporte y proceso de selección de proyectos

La estructura de planificación del transporte de New Hampshire se basa en una combinación de procesos estatales y federales. Las Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO) deben adoptar Planes de Transporte a Largo Plazo (LRTP) específicos para cada proyecto y Programas de Mejora del Transporte (TIP) a corto plazo, según lo exige la normativa federal. La MPO también tiene un papel legislativo en el establecimiento de proyectos prioritarios para el Plan Decenal del Estado, que se entrelaza entre los procesos TIP y LRTP. Estos tres documentos ofrecen el camino para que los proyectos pasen de la idea (LRTP), a través del desarrollo del proyecto y la planificación (Plan Decenal del Estado), hasta la implementación (TIP).

Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) [Horizonte de 20 años o más].

El Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) establece metas, objetivos y condiciones futuras previstas para el transporte de superficie en la región de la MPO durante veinte años o más. Las necesidades de mejora del transporte se identifican y priorizan para su implementación. Los proyectos de mayor prioridad se recomiendan para su inclusión en el Plan Decenal del Estado (conforme a NH RSA 240:3). El LRTP se actualiza por completo cada cuatro o cinco años y está disponible en el sitio web de la RPC en therpc.org/LRTP.

Plan Decenal del Estado [Horizonte de 10 años]

El Plan Decenal del Estado es la lista de proyectos de transporte financiados desarrollada por el Departamento de Transporte de NH (NHDOT) y las Comisiones de Planificación regional (RPC) según lo recomendado por el Consejo Asesor del Gobernador sobre Transporte Intermodal (GACIT). Las 9 RPC proporcionan al NHDOT los proyectos prioritarios de sus LRTP y el NHDOT suministra las necesidades operativas, de mantenimiento y de mejora identificadas para formar el programa de proyectos. El Plan Decenal se actualiza cada dos años y debe ser aprobado por el poder legislativo y el Gobernador antes de convertirse en ley. Los proyectos enumerados en los cuatro primeros años del Plan Decenal que utilizan financiación federal se convierten en la base del TIP y del TIP estatal (STIP).

Programa de Mejora del Transporte (TIP) [Horizonte de 4 años]

El Programa de Mejora del Transporte (TIP) es un programa cuatrienal a corto plazo de proyectos de transporte regional cuya ejecución está prevista en la región con fondos federales. Lo prepara la MPO en colaboración con los gobiernos locales, las agencias de transporte regionales y el Departamento de Transporte de New Hampshire (NHDOT). El TIP es la promulgación de la visión, las metas y los objetivos del LRTP, y la ejecución de los proyectos contenidos en los cuatro primeros años del Plan Decenal del Estado. El TIP de la MPO está disponible en el sitio web de la RPC en therpc.org/TIP.

Proceso de selección de proyectos de la RPC

El proceso de selección de proyectos para establecer las prioridades del Plan Decenal del Estado se rige por un conjunto de criterios de selección de proyectos a nivel estatal y por las directrices del NHDOT. Cada Comisión de Planificación adapta el proceso, conforme a esas directrices, a las necesidades y prioridades regionales. El proceso de la RPC comienza con una solicitud de propuestas de proyectos a las comunidades y socios de planificación regional en el verano de los años pares y concluye con la presentación de los proyectos prioritarios al NHDOT en la primavera de los años impares. Los gráficos que se encuentran en el reverso de este folleto ofrecen una visión general de este proceso. Todos los detalles están disponibles en el sitio web de la RPC en therpc.org/LRTP.

1 Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) de la MPO

2 Plan Decenal del Estado

3 Programa de Mejora del Transporte de la MPO (TIP)

Lista de proyectos a corto plazo a 4 años

- Implementación a corto plazo
- Proyectos financiados con fondos federales o significativos a nivel regional
- Con limitaciones fiscales
- Los TIP regionales se combinan para formar el TIP estatal (STIP)
- Se actualiza cada dos años al concluir el proceso del Plan Decenal

Cola de proyectos estatales a 10 años

- Compromiso del estado de construir los proyectos de la lista
- Con limitaciones fiscales
- Las regiones fijan objetivos de financiación
- Se añaden nuevos proyectos a los últimos años y pasan al TIP cuando alcanzan el 4.º año
- Se actualiza cada dos años
- Proyectos financiados con fondos federales y estatales

Necesidades de proyectos identificadas a más de 20 años

- Políticas y metas regionales
- Proyectos financiados con fondos federales y significativos a nivel regional
- Recomendaciones a corto y largo plazo
- Con limitaciones fiscales
- Proyectos prioritarios para el Plan Decenal del Estado
- Actualizaciones importantes cada 4 o 5 años

Proceso de selección y sollicitación de proyectos de la RPC

En el verano de los años pares, la MPO solicita a las comunidades y agencias proyectos de transporte de superficie como posibles incorporaciones al Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP). Estas nuevas necesidades se combinan con las que ya figuran en el LRTP para formar la lista de proyectos que constituye el punto de partida para determinar las prioridades regionales del Plan Decenal del Estado.

1 Sollicitación de proyectos

2 Evaluación de proyectos

3 Criterios de selección de proyectos

4 Lista de proyectos preseleccionados

5 Proyectos candidatos a diez años

6 Alcance y revisión de costos

7 Prioridades del Plan Decenal

Los criterios de evaluación de proyectos a nivel estatal se ponderan y la RPC utiliza estas ponderaciones a principios de otoño de los años pares para darle una puntuación a cada proyecto restante con respecto a los criterios y establecer prioridades relativas. Los criterios actuales evalúan las necesidades e impactos de los proyectos con respecto a:

- Desarrollo económico y circulación de productos
- Equidad, accesibilidad y justicia medioambiental
- Movilidad y congestión
- Resistencia a los riesgos naturales
- Importancia de la red de transporte
- Seguridad para todos los usuarios
- Estado de conservación de la infraestructura
- Apoyo local y regional

A finales de otoño de los años pares, el TAC recomienda, y los Comisionados de la RPC seleccionan, un subconjunto de los proyectos preseleccionados como Proyectos candidatos de la RPC para el Plan Decenal. Esta lista está limitada, a nivel financiero, al objetivo de presupuesto regional (\$6.7 millones) más dos proyectos adicionales y se recopila información para cada proyecto con el fin de respaldar la revisión del NHDOT.

En la primavera de los años impares, la RPC utiliza los comentarios del NHDOT para limitar las prioridades regionales al objetivo presupuestario. El NHDOT incluye las recomendaciones finales de proyectos de la RPC en el borrador del Plan Decenal para iniciar el proceso de aprobación estatal.

A finales del verano de los años pares se evalúan todos los proyectos para determinar la elegibilidad para financiación federal, la viabilidad general y se clasifican en una de las tres categorías en función de la escala de beneficios (locales, regionales, interregionales). Los proyectos que son elegibles para recibir financiación federal, son viables en general, tienen un alcance y una estimación de costos definidos, pasan a la etapa siguiente, mientras que los que no alcanzan esos umbrales básicos se reservan para una futura consideración.

- Locales** Seguridad, accesibilidad y conexiones multimodales dentro de las comunidades.
- Regionales** Conexiones multimodales entre comunidades y centros de actividad regionales.
- Interregionales** Movilidad y mejoras intermodales para garantizar que la región esté bien conectada con el resto de New Hampshire y el noreste.

Basándose en la puntuación obtenida en el paso 3, el personal recopila los cinco proyectos más importantes de cada una de las tres categorías en una "lista de preselección" que se presenta al Comité Asesor de Transporte (TAC) para su revisión y consideración a mediados de otoño de los años pares.

Durante el invierno de los años impares, el NHDOT revisa los Proyectos candidatos de la RPC y formula recomendaciones de estimaciones de costos actualizadas. La revisión del NHDOT también aborda cualquier cuestión de diseño, alcance u otras que se haya observado.



Diríjase a therpc.org/transportation para obtener más información.